

GEMİ VE FERİBOTLARIN YANGINA KARŞI KORUNMASI

Kendi içinde pek çok bölümü bulunan gemi ve feribotların, yangına karşı korunmasında çeşitli sistemler, ihtiyaç doğrultusunda muhtelif yerlerde kullanılabilir.

Gemilerde, hortum ve nozül sistemi içeren yangın istasyonlarının bulunması ve bu istasyonların, yangın hortumunun geminin her yerine ulaşabilecek şekilde bölgenmesi gerekir.

Gemi yangın sistemlerinde kullanılan yangın pompaları, karada kullanılan benzerlerine göre çok daha az su sağlayacak şekilde dizayn edilmiştir. Bu nedenle kapasite arttırımı veya by-pass durumunda çok dikkatli olunmalıdır.

Sprinkler sisteminin gemilerde en sık kullanım bulunduğu yerler; ortak kullanım alanları, mühimmat depoları ve geçiş yollarının olduğu bölgelerdir. Sprinkler sisteminin birinci görevi, geminin genel yapısını korumak ve kaçış rotası belirlenene kadar yangın yayılımını kontrol altına almaktır.

Sprinkler sistemiyle benzerlik gösteren bir sistem de spray sistemleridir. Tek farklılık, spray nozullerin korunacak veya soğutulacak alana direkt bakacak şekilde açılı olarak kurulmasıdır. Spray sistemleri gemi ve feribotların korunmasında kullanılan başka bir sistemdir.

Özel kullanım alanı olarak kabul edilen makine daireleri, kargo stok alanları gibi bölgelerin korunmasında köpük sistemleri tercih edilebilir. Bu sistemlerde köpük boşalım süresi sınırlandırılmıştır ve köpük konsantrasyonunun bittiği yerde su akışı başlar. Köpük sistemleri; düşük yayımlı köpük sistemleri ve yüksek yayımlı köpük sistemleri olarak ikiye ayrılır.

Düşük yayımlı köpük sistemlerinde, ihtiyaç duyulan köpük miktarı korunacak alanın toplam yüzey alanına göre hesaplanır. Bu sistemler korunacak alana direkt uygulanarak, köpük katmanlarıyla yangın kontrolünü sağlar. Kargo alanlarında kullanılabileceği gibi, makine dairelerinin korunması için de uygundur.

Yüksek yayımlı köpük sistemleri ise, korunacak alan hacmini tamamen doldurarak, yangın ve ısı kontrolünü sağlarlar. Bu sistemlerin en sık kullanım bulunduğu yerler; makine daireleri gibi kapalı alanlardır.

CO₂ gazlı söndürme sistemi, gemilerin ve feribotların korunmasında kullanılabilecek başka bir yangından korunum sistemidir. Genelde kargo alanları, pompa odaları, jeneratör odaları ve makine daireleri gibi kapalı alanları veya bölümlerini korumak için dizayn edilir. Daha küçük çapta olan sistemler; boya dolaplarını, baca sistemlerini ve gemi mutfak alanlarını korumak için kullanılabilir. Bununla birlikte CO₂ gazı insan sağlığı için tehlike teşkil eder ve boşalımı esnasında ortama maskesiz girilmemelidir.

Özet olarak, gemi ve feribotların yangına karşı korunmasında, her alan ve bölgenin kendi ihtiyacını karşılayacak şekilde mevcut sistemleri dizayn etmek mümkündür.

Kaynak: NFPA 1405 Guide for Land-Based Fire Fighters Who Respond to Marine Vessel Fires

Ayrıntılı bilgi için : SİNERJİ YANGIN – www.sinerjiyangin.com

Tel: 0216 313 31 38 – Faks : 0216 313 31 48